

# RAPPORT ANNUEL 2024



GREATER MONCTON INTERNATIONAL  
AIRPORT AUTHORITY INC.

DIRECTION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL  
DU GRAND MONCTON INC.

# Table des matières

**VISION, MISSION ET STRATÉGIE** 3

---

**MESSAGE DU PRÉSIDENT DU  
CONSEIL D'ADMINISTRATION** 4

---

**MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE ET  
DIRECTRICE GÉNÉRALE** 5

---

**NOTRE PERSONNEL** 7

---

**BILAN DE L'ANNÉE** 8

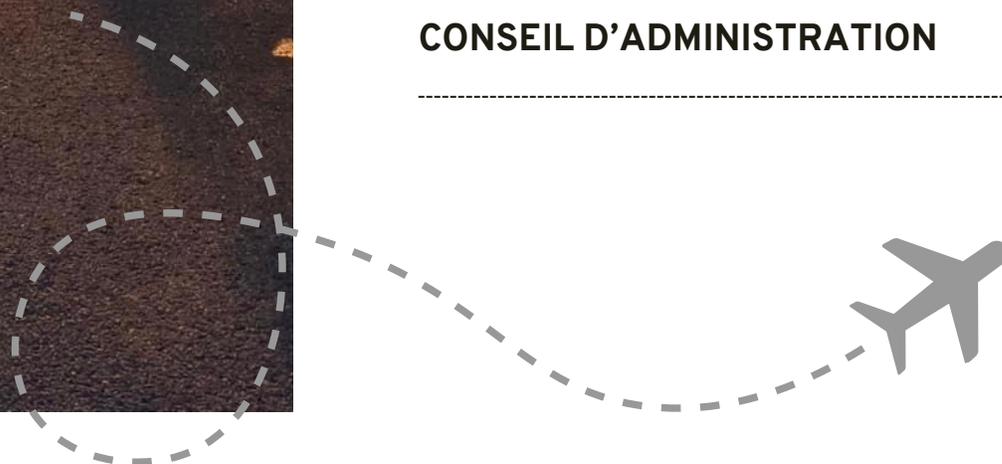
---

**ÉTATS FINANCIERS** 15

---

**CONSEIL D'ADMINISTRATION** 16

---



## VISION

Aéroport de choix au Canada atlantique.

## MISSION

Faciliter la circulation sûre et efficace des **personnes** et des **marchandises**. Offrir des **expériences exceptionnelles** à nos collaborateurs, passagers et partenaires et favoriser la croissance économique dans la région.

## PRIORITÉS STRATÉGIQUES

SERVICES DE PASSAGERS



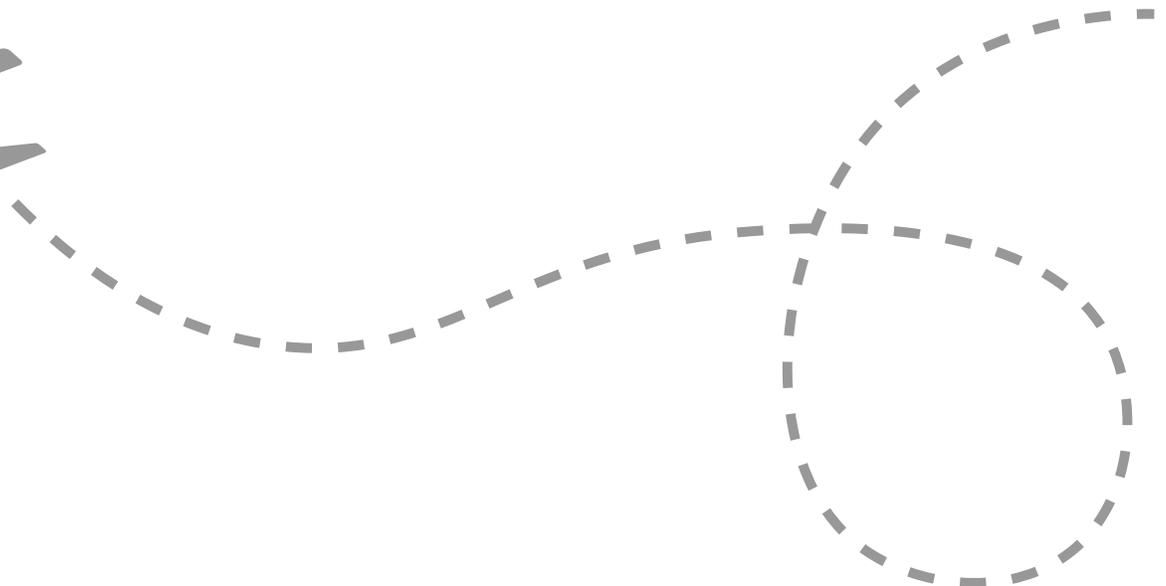
SERVICES DE FRET



TERRAINS ET INFRASTRUCTURES



RÉDUCTION DU CARBONE



# Message du président du conseil d'administration

## Favoriser la croissance et les liaisons

L'Aéroport international Roméo-LeBlanc du Grand Moncton (YQM) a franchi en 2024 plusieurs étapes importantes, poursuivant ainsi sa croissance et ses retombées pour l'économie de la région. La reprise s'est également poursuivie pour atteindre 98 % du nombre de passagers précédant la pandémie, soit une augmentation de 10 % par rapport à 2023. Ce fort rebond met en lumière le dynamisme économique de la région et son rôle croissant en tant qu'acteur clé de la croissance au Canada atlantique.

L'atteinte du niveau 2 du programme « *Airport Carbon Accreditation* » (programme mondial de certification de la gestion des émissions de carbone pour les aéroports) a permis de consolider les efforts de YQM en matière de responsabilité environnementale, ce qui souligne son engagement en faveur du développement durable et met en lumière sa stratégie de réduction de son empreinte carbone pour que sa croissance tienne compte de pratiques respectueuses de l'environnement.

YQM a également renforcé ses liens grâce au retour de liaisons saisonnières avec ses partenaires aériens, améliorant ainsi les accès régionaux et internationaux et renforçant le commerce mondial avec son centre de fret. YQM constitue donc un acteur économique clé, engagé en matière d'innovation, de croissance et de responsabilité environnementale.

## Stratégie pour un succès durable

Les quatre axes stratégiques de YQM motivent son engagement en faveur de l'excellence opérationnelle, de l'innovation et de la croissance régionale, renforçant ainsi sa vision en tant qu'**aéroport de choix au Canada atlantique**. Ces priorités servent de feuille de route pour assurer un alignement sur les pratiques exemplaires et l'évolution des demandes des marchés régionaux et mondiaux. Grâce à une approche proactive et innovante, YQM s'adapte continuellement, améliorant ses services et son infrastructure pour soutenir à long terme la croissance et les liaisons régionales.

  
**LUC ELSLIGER**

PRÉSIDENT DU CONSEIL

## Merci d'être le cœur de notre mission

Nous exprimons notre profonde gratitude à l'équipe dévouée de la Direction de l'Aéroport international du Grand Moncton (DAIGM), à nos précieux partenaires ainsi qu'à tous les intervenants, dont le soutien et les contributions ont contribué à faire de l'année un immense succès. Votre engagement et votre collaboration ont été essentiels pour nous aider à atteindre les objectifs que nous nous étions fixés, et nous vous remercions pour votre rôle dans notre croissance et nos progrès.

Nous aimerions également profiter de cette occasion pour exprimer notre sincère gratitude aux membres sortants du conseil d'administration, Janice Lirette-Evers, Patrick Grew et Arthur Allan. Leur leadership, leur vision et leur dévouement ont grandement contribué au succès et à l'orientation stratégique de YQM. Nous leur sommes donc reconnaissants pour leur précieux travail et leur souhaitons beaucoup de succès dans leurs projets futurs.

Nous avons eu en 2024 le plaisir d'accueillir Francis LeBlanc au sein du Conseil d'administration. Nous nous réjouissons de pouvoir compter sur ses idées et ses connaissances afin de poursuivre notre dynamique et favoriser la croissance de YQM.

Nous remercions également les membres du conseil d'administration pour leurs conseils et leur direction stratégique, ainsi que le groupe Vantage pour son soutien continu. Nous avons collaboré pour que YQM reste un acteur clé au sein du secteur du transport dans la région.

Quant à l'avenir, nous restons confiants dans la capacité de YQM à s'adapter, à innover et à évoluer pour répondre aux demandes sans cesse changeantes de l'industrie aéronautique. Grâce aux bases solides que nous avons posées et à la collaboration avec nos partenaires, nous sommes enthousiasmés par les possibilités qui s'offrent à nous. Nous nous engageons à maintenir les normes les plus élevées en matière de service, d'efficacité et de développement durable, en veillant à ce que YQM reste un aéroport de premier plan dans le Canada atlantique pour les années à venir. Nous continuerons ensemble d'améliorer l'expérience des voyageurs, de renforcer l'économie régionale et de consolider la position de YQM en tant que pôle de croissance et d'opportunités.

# Message de la présidente et directrice générale

## Une année de croissance continue

L'année 2024 a été pour YQM une année de croissance et de réalisations exceptionnelles. Nous avons vu des progrès très importants dans plusieurs domaines clés, allant d'une forte augmentation du nombre de passagers, soit 10 % par rapport à 2023, à l'accueil d'un nombre record de voyageurs au cours de l'été. En outre, notre équipe s'est agrandie pour atteindre des effectifs supérieurs à ceux d'avant la pandémie, ce qui nous permet d'offrir un service exceptionnel aux voyageurs et reflète la croissance de nos activités et notre contribution à l'emploi local. Alors que nous poursuivons le travail pour concrétiser notre vision, c'est-à-dire être **l'aéroport de choix au Canada atlantique**, notre engagement en faveur de l'accessibilité et de l'inclusion reste entier. Nous avons ainsi pris des mesures pour améliorer l'expérience de tous les voyageurs, en veillant à ce que YQM soit non seulement un pôle de croissance, mais également un lieu accueillant et accessible à tous. Nous sommes fiers des progrès que nous avons réalisés et sommes enthousiasmés par les possibilités qui s'offrent à nous pour renforcer la position de YQM en tant qu'acteur clé du secteur de l'aviation dans la région.

## Chef de file en matière de développement durable pour améliorer l'expérience des voyageurs

Le développement durable reste un élément fondamental de notre stratégie. L'obtention de la certification de niveau 2 du programme « Airport Carbon Reduction » constitue une étape importante en matière d'intendance environnementale, faisant de YQM le premier et unique aéroport de la province à atteindre ce niveau. Cette étape souligne nos efforts visant à adopter des pratiques environnementales responsables en vue d'un avenir durable à la fois pour la région et pour les voyageurs.

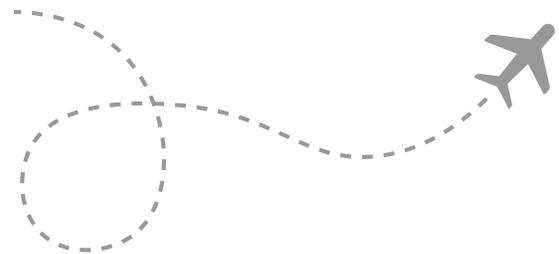
Offrir aux voyageurs une expérience fluide et efficace commence bien avant leur arrivée à l'aérogare. YQM s'engage donc à améliorer la signalisation, à publier régulièrement des bulletins d'information ainsi qu'à faire des mises à jour sur ses pages de réseaux sociaux. En tenant les voyageurs informés à chaque étape, nous renforçons notre engagement à offrir une expérience exceptionnelle et sans stress.

## Notre engagement pour l'avenir

Alors que nous regardons vers l'avenir, nous restons résolument tournés vers l'innovation, la collaboration et la croissance durable. En renforçant nos partenariats et en faisant des investissements stratégiques dans l'infrastructure et les capacités de YQM, nous nous engageons à développer les liaisons, à favoriser le développement économique régional et à améliorer l'expérience de tous les usagers de l'aéroport. Nous pensons qu'en adoptant de nouvelles technologies, des solutions innovantes et une approche tournée vers l'avenir, YQM continuera à évoluer et à répondre aux demandes croissantes des voyageurs et du monde des affaires.

Je voudrais profiter de cette occasion pour exprimer mon immense gratitude à notre équipe dévouée, à nos précieux partenaires et à tous les intervenants pour leur engagement indéfectible à faire de 2024 une année de succès et de progrès. Leurs efforts ont été essentiels à nos réalisations, et nous leur sommes reconnaissants pour leur soutien. Je tiens de plus à remercier les membres du conseil d'administration de YQM pour leurs conseils stratégiques, ainsi que le groupe Vantage pour sa collaboration et son soutien.

Forts d'une base solide reposant sur des valeurs communes et une vision claire pour l'avenir, nous sommes enthousiastes à l'idée d'aller de l'avant ensemble. Alors que nous entamons le prochain chapitre de l'innovation et de la croissance à YQM, nous sommes certains que nos efforts collectifs continueront de propulser l'aéroport vers de nouveaux sommets de réussite, renforçant ainsi notre position de chef de file dans le secteur de l'aviation au Canada atlantique.



**COURTNEY BURNS**

PRÉSIDENTE ET DIRECTRICE GÉNÉRALE

Direction



G-D : Susy Campos, Denis LeBlanc, Mark MacDonald, Renata Hardy, Courtney Burns, Stephen Beatty, Gemma Askeland, Joe Wynberg

Conseil d'administration



G-D : Janice Lirette Evers, James Lockyer, Patrick Grew, Ian Franklin, Peter McIntyre, Mike Magee, Scott Lewis, Camilla Cormier, Francis LeBlanc, Réjean Després, Luc Elstiger  
Absents : Arthur Allan, Jean Corriveau



# Notre personnel

L'année 2024 a été pour YQM une étape importante, puisque nous avons pourvu des postes vacants, créé de nouveaux postes et accueilli 16 nouvelles personnes au sein de notre équipe. Cette croissance a permis de renforcer nos activités et nos compétences dans des domaines clés, consolidant ainsi notre engagement en matière d'excellence et d'efficacité.

Alors que notre personnel continue de croître, nous avons mis l'accent sur l'amélioration et le renforcement de notre processus d'intégration. Selon les avis exprimés par 80 % des nouveaux employés, le processus d'intégration à l'équipe a été à la fois précieux et bénéfique et les a aidés à bien commencer leurs fonctions. Ces commentaires soulignent notre engagement à faire en sorte que chaque membre de l'équipe puisse réussir dès le premier jour et contribuer à la croissance de YQM.

Outre la croissance de son équipe, YQM a eu l'honneur de participer à ses premières célébrations dans le cadre de la *Journée des travailleurs aéroportuaires*. Cette journée a été l'occasion de reconnaître et de célébrer le dévouement, le travail acharné et le professionnalisme de toute notre équipe, dont le rôle est essentiel au fonctionnement harmonieux et efficace de l'aéroport. L'engagement indéfectible de notre personnel est la pierre angulaire du succès de YQM, et nous sommes extrêmement fiers du travail qu'il accomplit chaque jour.



Les bénévoles sont une partie importante de l'expérience vécue à YQM. Leur présence contribue à rendre le voyage de nos passagers agréable et accueillant, en leur offrant des conseils, un soutien et un visage amical lorsqu'ils en ont le plus besoin. Nous sommes reconnaissants de leur temps, de leur énergie et de leur engagement, et fiers qu'ils soient partie de l'équipe de YQM.

# Bilan de l'année

## Services aux passagers

Le nombre de passagers, à YQM, a augmenté de 10 % en 2024, ce qui est remarquable. Cela traduit de plus notre engagement en faveur de la croissance régionale. La demande étant en hausse, nous avons été heureux d'accueillir 661 629 voyageurs pour des destinations dans le monde entier.

Dans le cadre de notre engagement à servir les voyageurs, nous avons maintenu un nombre important de liaisons saisonnières et assuré l'accès à des destinations populaires toute l'année.

Année	Nombre de passagers
2024	661 629
2023	600 121
2022	468 841

WestJet a notamment offert toute l'année des vols vers Calgary ainsi que des vols vers Edmonton et Toronto pendant l'été, offrant ainsi davantage d'options pour les voyages d'affaires et personnels. Porter Airlines a poursuivi ses vols vers Ottawa et l'aéroport de Toronto Island, offrant un accès pratique à deux centres très importants. Air Canada a maintenu ses vols vers Montréal et Toronto, offrant aux voyageurs des correspondances fiables vers ces deux grandes destinations. PAL Airlines a poursuivi ses vols vers St. John's, Deer Lake, Wabush et Mont-Joli, renforçant ainsi les liens régionaux et offrant plus de choix au public. Ensemble, ces services facilitent le rôle de YQM en tant que porte d'entrée pour les voyages régionaux et internationaux.

Grâce à Sunwing et à Air Transat, dont les vols ont repris en décembre, les destinations soleil poursuivent leur dynamisme. Nous avons en effet offert, début 2025, 11 vols hebdomadaires vers le Mexique, la République dominicaine, Cuba, la Jamaïque et la Floride, proposant ainsi aux vacanciers des liaisons très intéressantes.



## Faits saillants 2024



**661 629**

Passagers en 2024



**10 %**

Croissance du trafic passagers sur 2023



**13,6 M\$**

Revenus de l'aéroport en hausse de 9 % sur 2023

“ En tant que principal transporteur aérien à Moncton, Air Canada est heureuse d’avoir transporté près de 20 000 passagers de plus en 2024 par rapport à l’année précédente, contribuant ainsi à l’augmentation du nombre de passagers à l’Aéroport international Roméo-LeBlanc du Grand Moncton. Moncton fait partie intégrante du réseau d’Air Canada depuis plus de 80 ans, et nous sommes fiers de relier cette ville à plus de 180 aéroports au Canada, aux États-Unis et à l’étranger, sur six continents. Air Canada offre des liaisons quotidiennes par l’intermédiaire de ses centres à Toronto et à Montréal, simplifiant ainsi les déplacements des Canadiens et des visiteurs. Cette situation renforce l’attrait de Moncton comme destination de choix, pour le tourisme ou les affaires. ”

**David Rheault, vice-président, Relations gouvernementales et avec les collectivités**

---

## **WESTJET**

“ Cet été, WestJet est un fier partenaire de l’Aéroport international Roméo-Leblanc du Grand Moncton, puisque nous fêtons le retour d’une liaison saisonnière sans escale entre Moncton et Edmonton, en plus de la liaison annuelle vers Calgary. ”

**John Weatherill, vice-président général et chef de la direction commerciale**

---

## **PALairlines**

“ PAL Airlines et YQM ont une relation qui va au-delà du partenariat aéroport-compagnie aérienne. Nous continuons en effet de collaborer pour améliorer nos offres, tirer parti des connaissances du marché et davantage intégrer PAL Airlines dans la communauté du Grand Moncton. ”

**Ashlynn Gillis, vice-présidente des opérations commerciales pour la région de l’Atlantique**

---

## **Air transat**

“ Air Transat est un fier partenaire de l’Aéroport international Roméo-LeBlanc du Grand Moncton, offrant des vols directs vers des destinations très appréciées, comme Orlando, Cancun, Punta Cana et Varadero. Voilà maintenant plus de dix ans que nous nous engageons à offrir aux voyageurs de Moncton un service exceptionnel et des liaisons pratiques. Bien que nos vols soient saisonniers, nous avons profité de possibilités de croissance très importantes en offrant également ces dernières années des vols pendant les mois intermédiaires, pour accueillir en 2024 plus de 24 000 passagers. Nous serons très heureux de poursuivre notre collaboration avec l’équipe de l’aéroport de Moncton ainsi que de pouvoir maintenir le niveau d’excellence le plus élevé qui soit pour nos passagers. ”

**Selva Veragou, directrice principale, programme Futur**

---

# porter

“ L’Aéroport international Roméo-LeBlanc du Grand Moncton offre une expérience efficace et agréable. Son équipe se consacre à rendre les déplacements des voyageurs le plus fluide et le plus facile possible, à chaque étape. ”

**Eghtedar Manouchehri, vice-président, opérations aéroportuaires**

## Optimiser l'expérience des passagers

Afin que les voyageurs puissent se sentir bien accueillis, YQM a pris en 2024 des mesures importantes pour améliorer l'accessibilité et l'inclusion dans l'ensemble de l'aéroport, comme l'aménagement d'une nouvelle aire de soulagement pour animaux de compagnie après le contrôle de sûreté, un tel espace traduisant notre engagement à améliorer l'expérience des voyageurs.

Nous avons également mis en place le programme « *Sunflower Lanyard* » pour permettre aux passagers ayant un handicap invisible de signaler discrètement au personnel de l'aéroport leur besoin d'aide, rendant ainsi le passage à l'aéroport plus fluide et plus agréable.

Nous avons de plus apporté des améliorations importantes à l'infrastructure de l'aéroport, doublant notamment le nombre de places de stationnement accessibles dans le stationnement souterrain de l'aérogare afin que les passagers à mobilité réduite puissent avoir plus facilement accès à l'aéroport.

Nous sommes également fiers d'avoir à nouveau obtenu la certification au titre du programme d'agrément et de certification en matière d'accessibilité de la *Fondation Rick Hansen*™, ce qui reflète nos efforts visant à créer un environnement plus accessible et inclusif pour tous les voyageurs. Ces initiatives font partie des efforts visant à faire de YQM un lieu plus accessible et accueillant pour tous, peu importe les besoins.



“ Je voyage beaucoup, et chaque fois que je suis passée par YQM, les employés avec lesquels j'ai eu affaire ont toujours été très sympathiques et serviables. C'est tellement agréable d'être servi par des gens aussi merveilleux. ”

**Anne-Marie Gaudet**



## Services de fret aérien

Les activités de fret restent essentielles à la croissance économique et jouent un rôle central pour les entreprises régionales et le commerce mondial. Nous avons donc, en 2024, facilité 33 vols internationaux, aidé les entreprises régionales à accéder à de nouveaux marchés et traité 1 438 vols de fret intérieurs, renforçant ainsi notre position parmi les 10 premiers aéroports du pays pour le fret aérien.

Le mois de janvier a été particulièrement important pour le fret international, avec huit vols enregistrés, soit le total mensuel le plus élevé de l'année. Cette augmentation reflète la demande croissante liée au fret aérien international et met en lumière la capacité de YQM à répondre aux besoins logistiques de divers secteurs.

Poursuivant le développement de ses activités de fret, YQM reste déterminé à favoriser la croissance économique, à soutenir les industries locales et à faciliter le commerce mondial grâce à des services efficaces.

## La collaboration au service de la croissance du fret

Au printemps 2024, la DAIGM a fait appel à Deloitte pour animer un Forum sur le fret et la croissance économique avec les parties prenantes de YQM et les chaînes de valeur du fret, du transport et de la logistique. Tenue le 10 juin, le forum a permis des parties prenantes de l'industrie de s'aligner sur une vision partagée visant à positionner YQM en tant que centre de fret au Nouveau-Brunswick.

Les participants ont exploré les opportunités de croissance, les moteurs d'innovations et les prochaines étapes pour faire progresser le secteur du fret de la région. Les thèmes clés comprenaient l'automatisation et la numérisation, la connectivité internationale, la durabilité et la décarbonisation, et la collaboration autochtone, des sujets essentiels pour développer un écosystème du fret plus robuste et axé sur le futur.

“ Collaborer à des projets de fret international avec la direction aéroportuaire de Moncton et sa nouvelle équipe a été très enrichissant. Cela témoigne de l'efficacité du travail d'équipe, chaque défi offrant des possibilités et chaque succès étant partagé. ”

**Paul Farrah, président et chef de la direction, Xtreme Cold**



## Terrains et infrastructure

L'infrastructure de YQM joue un rôle crucial pour améliorer l'efficacité, la sécurité et l'expérience globale des passagers. Plusieurs améliorations importantes ont ainsi été apportées en 2024 afin que l'aéroport puisse continuer à répondre aux besoins des voyageurs et maintenir les normes les plus élevées qui soient. Voici certaines améliorations importantes à l'infrastructure :

### STATIONNEMENT SUPPLÉMENTAIRE P3

Achèvement du stationnement supplémentaire P3, avec clôture, offrant aux voyageurs 300 places en plus, notamment pendant les périodes de pointe.

### COMPTOIRS À USAGE COMMUN

Modernisation de 22 comptoirs avant la sécurité et de six (6) comptoirs après la sécurité afin d'optimiser le traitement des passagers et de réduire les temps d'attente.

### PANNEAUX D'ORIENTATION

Amélioration de la signalisation extérieure pour faciliter l'orientation des passagers, fournir des indications claires et améliorer l'orientation en général.

### VOIE DE SORTIE DE SÉCURITÉ

Une voie de sortie a été ajoutée dans le couloir des arrivées intérieures afin d'améliorer les mesures de contrôle et de fluidifier l'arrivée des passagers pour une sécurité accrue.

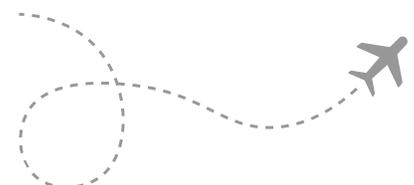
### FEUX D'APPROCHE À D.E.L. DE LA PISTE 06

Les feux d'approche de la piste 06 ont été remplacés par des feux D.E.L. à faible consommation d'énergie, conformément à l'engagement de YQM en matière de développement durable et de réduction de son empreinte carbone.

### ÉQUIPEMENT POUR LES OPÉRATIONS HIVERNALES

Afin d'assurer la sécurité des voyageurs pendant les mois d'hiver, deux nouvelles balayeuses de piste ont été ajoutées pour le déneigement et la sécurité.

Ces travaux et ajouts reflètent notre engagement en matière d'amélioration continue pour offrir à tous les voyageurs un environnement sûr, efficace et accueillant. Nous améliorons non seulement l'expérience des voyageurs, mais nous renforçons également notre engagement en matière de développement durable, de sécurité et d'excellence opérationnelle.



## Réduction du carbone

YQM a obtenu en 2024 la certification de niveau 2 du programme « *Airport Carbon Accreditation* » (programme mondial de certification de la gestion des émissions de carbone pour les aéroports), devenant ainsi le seul aéroport du Nouveau-Brunswick à atteindre cette étape. Permettant de faire des progrès mesurables pour la réduction des émissions, la certification de niveau 2 traduit l'engagement de YQM en faveur du développement durable, offrant aux voyageurs une expérience meilleure et plus efficace tout en minimisant les conséquences des activités aéroportuaires sur l'environnement.



Afin de pouvoir obtenir cette certification, il faut apporter des changements opérationnels importants, par exemple réduire les émissions de CO<sub>2</sub> provenant des bâtiments, des véhicules et des opérations au sol; les émissions sont mesurées sur une moyenne de trois ans (sans tenir compte de l'année 2020).

Ce travail reflète l'engagement de YQM en matière de développement durable, et YQM reste axé sur la réduction de son impact environnemental tout en offrant aux voyageurs une expérience exceptionnelle.

## Donner aux gens des moyens d'agir et renforcer la collectivité

YQM a continué de s'investir dans la collectivité en s'associant à des organisations et initiatives ayant pour mission d'améliorer les choses de façon durable. Ces collaborations reflètent notre engagement à soutenir la croissance régionale ainsi qu'à améliorer la vie des citoyens. Qu'il s'agisse d'aider des personnes nécessitant des traitements médicaux ou d'égayer les vacances des enfants, YQM s'est associé à des partenaires locaux pour favoriser la compassion, l'excellence et le sens du service. Voici quelques-unes des initiatives que nous avons soutenues pendant l'année :

- Vols d'espoir : 146 vols à partir du Nouveau-Brunswick pour aider des patients à obtenir des traitements médicaux à l'intérieur et à l'extérieur de la province.
- Vol vers le pôle Nord avec PAL Airlines : Initiative visant à apporter de la joie dans la vie des enfants de la région.
- Centre d'alimentation Peter McKee : Aider à préparer 1 700 boîtes pour les familles du Grand Moncton dans le cadre du Programme annuel de boîtes de nourriture de Noël.

Le programme de l'excellence du service client de YQM a été mis en place pour favoriser l'excellence chez ses employés et partenaires en reconnaissant leurs contributions et en améliorant l'expérience globale à l'aéroport.

- Concours annuel de décoration de sapins de Noël avec les locataires : La DAIGM a remis au gagnant 1 000 \$ pour qu'il puisse en faire don à l'organisme de bienfaisance de son choix.
- Formation au service à la clientèle : conçue pour améliorer les normes en la matière ainsi que l'expérience des voyageurs.



## Investir dans le futur de l'aviation

YQM est fière de soutenir la prochaine génération de professionnels de l'aviation grâce à deux programmes de bourses d'études qui reflètent notre engagement envers l'éducation, l'inclusion et le futur de l'aviation.

En 2024, la bourse inauguratrice « Soaring High : Scholarship for Women in Aviation », d'une valeur de 2 000 \$, a été remise à Khulufelo (Patricia) Thompson lors de la cérémonie de remise des diplômes du Moncton Flight College. Cette bourse a été créée pour soutenir et célébrer les femmes qui poursuivent une carrière dans l'aviation, afin d'aider à construire un futur plus diversifié et plus inclusif pour l'industrie.

Nous continuons également à soutenir la bourse d'études en aviation « Rob Robichaud Vantage Group Scholarship », qui attribue chaque année deux bourses d'études de 5 000 \$ à des étudiants inscrits au programme de baccalauréat en sciences avec spécialisation en aviation à l'Université Mount Allison. Ces bourses sont attribuées à des étudiants locaux et internationaux.



## Résultats financiers

La Direction de l'Aéroport international du Grand Moncton Inc. (DAIGM) a été constituée en société sans capital-actions le 22 juin 1995, au titre de la partie II de la Loi sur les corporations canadiennes. La DAIGM est exonérée d'impôt sur le revenu en vertu de la Loi relative aux cessions d'aéroports. Tous ses revenus sont réinvestis dans l'exploitation et le développement de l'aéroport. Afin de satisfaire aux exigences du bail foncier, la DAIGM verse un loyer au gouvernement du Canada depuis 2016. Le gouvernement du Canada a annoncé une exonération de loyer pour la période allant de mars 2020 à décembre 2023, dans le cadre de son Plan d'intervention économique pour répondre à la COVID-19. La DAIGM a donc repris ses obligations au titre de son bail foncier et versé un loyer pendant tout l'exercice 2024.

Elle s'engage à mener ses activités commerciales à l'échelle locale de manière concurrentielle. Tous les projets dont la valeur dépasse 75 000 \$ (en dollars de 1997), rajustés pour tenir compte de l'indice des prix à la consommation (IPC), doivent donc faire l'objet d'une demande de propositions ou d'un appel d'offres. À cette fin, la DAIGM a demandé en 2024 des soumissions concurrentielles pour tous les contrats de ce type.

### Faits saillants

- YQM a accueilli 661 629 passagers en 2024. Bien que l'aéroport ait dépassé au cours de l'été 2024 le nombre de passagers accueillis pendant la même période en 2019, le total représente 98 % du nombre d'usagers accueillis en 2019. Il s'agit de 61 508 passagers de plus par rapport à 2023, soit une augmentation de 10 %.
- En raison de l'augmentation de la demande, l'aéroport a augmenté ses revenus de 13,6 M\$, soit une hausse de 9 % par rapport à 2023.
- L'augmentation du nombre de passagers a entraîné une augmentation des frais d'améliorations aéroportuaires de 20 % par rapport à 2023, pour atteindre 9,6 M\$. La DAIGM réinvestit ces fonds dans l'infrastructure aéroportuaire.
- L'excédent des revenus sur les charges, c'est-à-dire les bénéfices nets, a été de 2,0 M\$ en 2024. Cette somme est réinvestie dans les activités aéroportuaires.
- Les dépenses en immobilisations ont totalisé 6,9 M\$, l'initiative la plus importante ayant été l'achat de deux nouveaux véhicules de déneigement/balayage pour les pistes.
- La DAIGM a obtenu 0,5 M\$ en nouveau financement bancaire au cours de l'exercice afin de pouvoir mener à bien les projets de 2023.
- Fin 2024, les emprunts bancaires à rembourser étaient de 30,3 M\$.

### 2024 : Données réelles par rapport au plan d'affaires (en M\$)

	Données réelles	Plan	Écart	Détails
Revenus	23,5 \$	22,1 \$	1,4 \$	Les revenus de sources aéronautiques et non aéronautiques, c'est-à-dire le stationnement, les concessions et les intérêts tirés des réserves de trésorerie, ont été supérieurs aux prévisions.
Charges	21,4 \$	21,4 \$	-\$	Les charges ont été gérées en fonction du budget.
Dépenses en immobilisations	6,9 \$	13,8 \$	6,9 \$	Les dépenses en immobilisations ont été inférieures au budget de 6,9 M\$ en raison du calendrier des projets suivants : passerelles d'embarquement des passagers, amélioration de l'expérience des voyageurs, améliorations côté piste sur la voie de circulation Bravo, chargeurs de véhicules électriques.
Business Plan Objectives	Conformément au plan d'affaires de l'année, l'objectif lié au nombre de passagers a été atteint avec 661 629 usagers, ce qui correspond à 98 % du niveau d'avant la COVID. La DAIGM a atteint le niveau 2 du programme « Airport Carbon Accreditation » administré par le Conseil international des aéroports.			

À noter : Les revenus indiqués ci-dessus comprennent les frais d'améliorations aéroportuaires nets et la variation de la juste valeur des instruments financiers.

### Prévisions du plan d'affaires 2025-2029 (en M\$)

	2025	2026	2027	2028	2029
Revenus	25,2	26,9	28,0	29,0	29,7
Charges	23,1	24,0	24,7	25,4	25,9
Dépenses en immobilisations	11,4	9,6	15,8	14,5	11,1
Objectifs	<ul style="list-style-type: none"><li>Faire figure de chef de file en matière de réduction des émissions de carbone.</li><li>Réaliser de grands projets pour l'infrastructure aéroportuaire.</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>Améliorer l'expérience des voyageurs.</li><li>Possibilités de croissance des revenus.</li></ul>		

# États financiers

Pour accéder aux états financiers vérifiés de la DAIGM pour 2024, [veuillez cliquer ici](#)



# Conseil d'administration

Le conseil d'administration a pour rôle d'assurer la direction générale de l'organisation. L'approche adoptée est la suivante : le conseil d'administration s'occupe des questions de politique, et le président et chef de la direction se charge des questions de gestion et d'exploitation. Les membres de trois comités permanents du conseil se sont réunis régulièrement en 2024. Il s'agit des comités suivants :

- Comité d'audit et des risques
- Comité de gouvernance et des ressources humaines
- Comité de planification stratégique

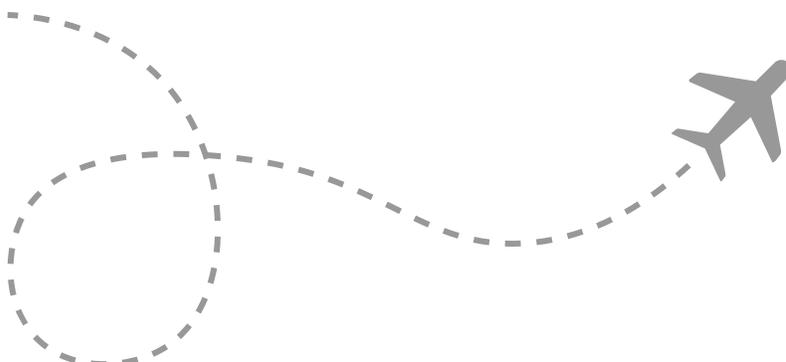
## Reddition de comptes par le conseil d'administration

En 2024, le conseil d'administration de la DAIGM s'est conformé à la politique prévue dans son code de conduite et d'éthique pour les administrateurs.

## Rémunération des administrateurs (trices)

Rémunération annuelle					
Président	10 000 \$	Arthur Allan	7 350 \$	Francis LeBlanc	6 730 \$
Vice-président	6 500 \$	Camilla Cormier	6 363 \$	Scott Lewis	7 350 \$
Secrétaire-trésorière	8 000 \$	Jean Corriveau	6 024 \$	Janice Lirette Evers	11 149 \$
Président du comité de gouvernance	5 500 \$	Réjean Després	6 713 \$	James Lockyer	10 413 \$
Administrateurs (trices)	3 500 \$	Luc Elsliger	15 313 \$	Michael Magee	6 650 \$
		Ian Franklin	5 950 \$	Peter McIntyre	7 000 \$
		Patrick Grew	8 649 \$	* Linda Schofield	2 847 \$

\* Départ en mai 2024





GREATER MONCTON INTERNATIONAL  
AIRPORT AUTHORITY INC.  
DIRECTION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL  
DU GRAND MONCTON INC.