

LES AÉROPORTS NATIONAUX DU CANADA

INTRODUCTION AU RÉSEAU NATIONAL DES AÉROPORTS DU CANADA

LE RÉSEAU NATIONAL DES AÉROPORTS DU CANADA

Saviez-vous que la plupart des grands aéroports du Canada ne sont pas exploités par des instances gouvernementales depuis les années 1990? Saviez-vous que les 19 milliards de dollars qui ont depuis été investis dans les infrastructures aéroportuaires du Canada sont provenus des entreprises privées qui exploitent les aéroports du Canada sans but lucratif et que ces fonds proviennent des opérations des administrations aéroportuaires?

Vingt-six des aéroports anciennement administrés par le gouvernement — c'est-à-dire ceux situés dans une capitale ou qui traitent plus de 200 000 passagers annuellement — ont été désignés comme faisant partie du Réseau national des aéroports (RNA) du Canada. Vingt-deux de ces aéroports sont loués à des administrations locales non gouvernementales qui les exploitent. Ces administrations, qui réinvestissent tous leurs bénéfices dans les aéroports et qui versent un loyer au gouvernement fédéral, traitent environ 90 % de tout le trafic aérien du pays.



1992

Le gouvernement fédéral entreprend la dévolution de ses aéroports à des administrations locales, en commençant par Calgary, Edmonton, Montréal et Vancouver.



LES AÉROPORTS DU CANADA EN CHIFFRES :

19 milliards de dollars
en dépenses en immobilisations depuis
1992 sans appui des contribuables

305 millions de dollars
en loyers depuis 2014

4,6 milliards de dollars
en loyers depuis 1992

L'INDUSTRIE CANADIENNE DU TRANSPORT AÉRIEN : IMPACT ÉCONOMIQUE ACTUEL



34,9 milliards de dollars
de contribution au PIB du Canada



7 milliards de dollars
versés en taxes



126 millions
de passagers en 2014



141 000
emplois directs

Le Réseau national des aéroports (RNA)

Le RNA compte 26 aéroports, incluant trois aéroports internationaux. Vingt-deux aéroports du RNA sont exploités par d

YXY

Année de la dévolution : 1996
Passagers en 2014 : 311 168

Loyer
Exemption de loyer

YZF

Année de la dévolution : 1995
Passagers en 2014 : 359 384

Loyer
Exemption de loyer

YXE

Année de la dévolution : 1999
Passagers en 2014 : 1,5 millions

Investissements en immobilisations
Depuis 1992 : 129 millions de dollars
Jusqu'en 2019 : 105 millions de dollars

Loyer
Loyers en 2014 : 1,2 millions de dollars
Loyers versés depuis 2006 : 6,4 millions \$

YWG

Année de la dévolution : 1997
Passagers en 2014 : 3,7 millions

Investissements en immobilisations
Depuis 1992 : 847 millions de dollars
Jusqu'en 2019 : 106 millions de dollars

Loyer
Loyers en 2014 : 7 millions de dollars
Loyers versés depuis 1997 : 73 millions \$

YEG

Année de la dévolution : 1992
Passagers en 2014 : 8,2 millions

Investissements en immobilisations
Depuis 1992 : 1,6 milliards de dollars
Jusqu'en 2019 : 327 millions de dollars

Loyer
Loyers en 2014 : 17,6 millions de dollars
Loyers versés depuis 1992 : 166 millions \$

YXS

Année de la dévolution : 2003
Passagers en 2014 : 445 929

Loyer
À compter de 2016

YVR

Année de la dévolution : 1992
Passagers en 2014 : 19,4 millions

Investissements en immobilisations
Depuis 1992 : 2,8 milliards de dollars
Jusqu'en 2019 : 1,4 milliards de dollars

Loyer
Loyers en 2014 : 46,7 millions de dollars
Loyers versés depuis 1992 : 1,2 milliards \$

YYJ

Année de la dévolution : 1997
Passagers en 2014 : 1,6 millions

Investissements en immobilisations
Depuis 1992 : 115 millions de dollars
Jusqu'en 2019 : 81 millions de dollars

Loyer
Loyers en 2014 : 884 000 \$
Loyers versés depuis 1997 : 16 millions \$

YLB

Année de la dévolution : 1978
Passagers en 2014 : 1,6 millions

Investissements en immobilisations
Depuis 1992 : 154 millions de dollars
Jusqu'en 2019 : 102 millions de dollars

Loyer
Loyers en 2014 : 1 \$
Loyers versés depuis 1978 : 37 \$

YYC

Année de la dévolution : 1992
Passagers en 2014 : 15,3 millions

Investissements en immobilisations
Depuis 1992 : 3,4 milliards de dollars
Jusqu'en 2019 : 1,2 milliards de dollars

Loyer
Loyers en 2014 : 36,2 millions de dollars
Loyers versés depuis 1992 : 484 millions \$

YQR

Année de la dévolution : 1999
Passagers en 2014 : 1,3 millions

Investissements en immobilisations
Depuis 1992 : 100 millions de dollars
Jusqu'en 2019 : 147 millions de dollars

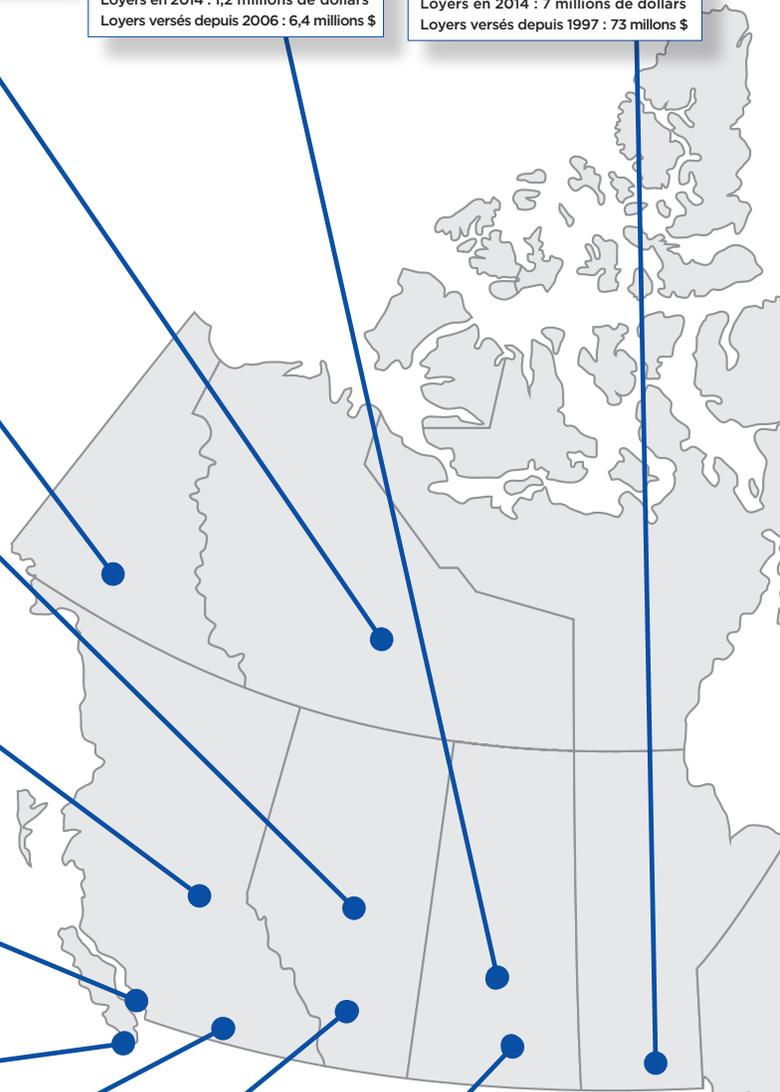
Loyer
Loyers en 2014 : 877 000 \$
Loyers versés depuis 1999 : 4,6 millions \$

YXU

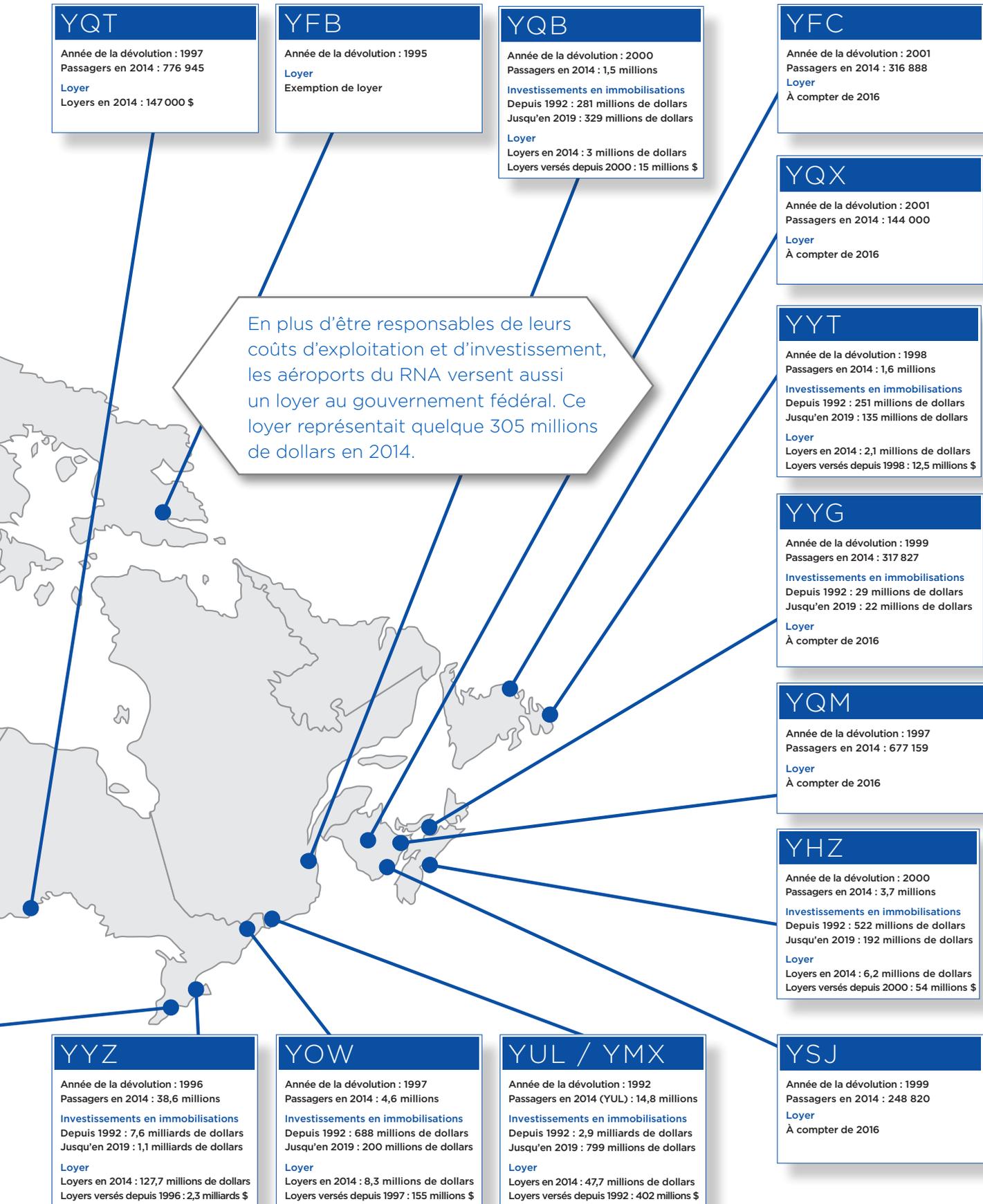
Année de la dévolution : 1998
Passagers en 2014 : 476 617

Investissements en immobilisations
Depuis 1992 : 67 millions de dollars
Jusqu'en 2019 : 10,7 millions de dollars

Loyer
Loyers en 2014 : 95 000 \$



ports exploités par des gouvernements territoriaux et un aéroport exploité par la Ville de Kelowna.
 Les administrations aéroportuaires locales qui sont indépendantes de tout palier de gouvernement.



COMPRENDRE LE RÉSEAU NATIONAL DES AÉROPORTS DU CANADA

GOVERNANCE DES AÉROPORTS

Le Réseau National des Aéroports (RNA) compte 22 aéroports qui sont exploités par des administrations aéroportuaires locales qui sont indépendantes de tout palier de gouvernement.

Les administrations aéroportuaires du Canada sont dirigées par des conseils d'administration indépendants et entièrement imputables dont les membres sont choisis selon les compétences et l'expertise qu'ils peuvent apporter. Les procédures de mise en candidature et de nomination visent à établir un équilibre entre la participation de la communauté, la préservation de l'indépendance et l'impartialité des administrateurs, et refléter leurs responsabilités fiduciaires.

LES ADMINISTRATIONS AÉROPORTUAIRES LOCALES :

- Sont des corporations sans capital-actions, et tous les bénéfices sont réinvestis dans les aéroports
- Sont indépendantes de toute instance gouvernementale
- Doivent couvrir leurs propres frais d'exploitation et dépenses infrastructures
- Sont gouvernées par des conseils d'administration indépendants
- Doivent payer un loyer au gouvernement fédéral

COMPOSITION DES CONSEILS D'ADMINISTRATION

Chaque administration aéroportuaire est régie par un conseil d'administration dont les membres sont nommés par le gouvernement fédéral, par un gouvernement provincial et/ou par un gouvernement municipal, par le milieu des affaires local et par d'autres parties intéressées. À l'exception des administrations dont le chef de la direction est aussi un administrateur, tous les administrateurs sont indépendants de la direction puisqu'ils sont nommés directement par l'autorité de nomination ou choisis à partir d'une liste de candidats dressée par les entités désignation.

ADMINISTRATION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA



QUI FAIT QUOI DANS UN AÉROPORT?

Non-gouvernementale	Transporteurs aériens	Enregistrement des bagages, embarquement, manutention des bagages
	Administration aéroportuaire	Orientation stratégique générale et exploitation de l'aéroport, incluant l'exploitation et l'entretien des bâtiments et des installations côté piste, ainsi que le développement commercial
	Commerces privés	Magasins de détail, restaurants, agences de location d'autos, hôtels et autres services lorsqu'ils ne sont pas fournis directement par l'aéroport
	Nav Canada	Contrôle de la circulation aérienne
Gouvernementale	Administration canadienne de la sûreté du transport aérien	Contrôle de sécurité des passagers et de leurs bagages, vérification des antécédents des employés
	Agence canadienne des services frontaliers	Services douaniers et frontaliers, Canada
	U.S. Customs and Border Protection	Prédédouanement pour les États-Unis
	Services policiers	Maintien de l'ordre et sécurité

Pour plus d'information sur les aéroports du Canada, visitez www.canadasairports.com/fr

Au sujet du Conseil des aéroports du Canada

Le Conseil des aéroports du Canada (CAC), une division de l'Airports Council International-North America, est la voix nationale des aéroports du Canada. Ses 48 membres représentent plus de 100 aéroports, y compris tous les aéroports privés du Réseau national des aéroports (RNA) de même que plusieurs aéroports municipaux partout au Canada. Ensemble, les membres du CAC traitent pratiquement tout le trafic de fret et tout le trafic international de passagers, de même que 95 % du trafic intérieur de passagers.

Conseil des aéroports du Canada

600-116, rue Lisgar
Ottawa (Ontario)
K2P 0C2